



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA CELEBRADA PEL CONSELL MUNICIPAL DE DISTRICTE MARÍTIM EL DIA 21 DE JUNY DE 2016

NÚM. i Classe de Sessió: 2/2016. Ordinària

Dia i hora: 21/06/2016 20:00h

ASSISTENTS:

PRESIDENT

D. RAFAEL SIMO SANCHO PSOE

VICEPRESIDENTA

DÑA. ALICIA BRANCAL MAS COMPROMÍS

VOCALES

Persones designades pels Grups Polítics Municipals.

D. JUAN ANTONIO MORALES IBAÑEZ Grup Político Municipal PSOE

D. VICENTE GUILLAMON TERRADO Grup Político Municipal PP

Veïns designats pels Grups Polítics Municipals.

Dª. EVA FORES CASTELL Grup Político Municipal CSenM

D. LUIS LOPEZ HUETE GrupoPolítico Municipal COMPROMIS

Veïns designats per la Tinença Alcaldia

Dª. MARICARMEN RIBERA SORIANO Grup Político Municipal PSOE

Representants d'associacions de veïns.

D. MANUEL FERRARA PORTOLES AAVV CAMI FONDO

Dª VICENTA PALAU CAMPOS AAVV EL FARO

D. ROBERTO TERUEL SAN JOSE AAVV MARJALERIA

D. PASCUAL MARTINEZ CARAVACA AAVV LA COLOMA-CAMI FONDO

D. JOSE CARLOS MAS AAVV MERIDIANO

D. JORGE BEGUÉS LIROLA

AAVV PLANA ENTRILLES

Representants de les Associacions Sectorials

D^a ANTONIA MIRALLES CUMBA

A.C. UNION MUSICAL DEL GRAO

D. ANDRES J. CARRILLO VALLS

A.C. SCOUTS

D^a MARISA MIRALLES CUMBA

A.C. CORAL POLIF. SANT PERE

Representants de les AMPA

D^a. ALBA BELTRAN MIR

AMPA. CEIP LA MARINA

SECRETARI

D. ROMAN SIMO GOMEZ

NO ASSISTEIXEN: D. XAVI GALLEN TORAN (PP), D. LORENZO CUMBA DE LA ROSA (COMPROMIS), D. CLEMENTE MIRO PONS, D. J. ANTONIO ZAMORA DE FRANCISCO (CIUDADANOS) i SRA. CRISTINA GABARDA ORTIN (CIUDADANOS).

EXCUSEN LA SEUA ASSISTÈNCIA: SRA. MONTSE VIÑALS GUERRERO (CsenM).

Orde del dia.

- 1.- Aprovació, si és procedent, de l'acta corresponent a la sessió ordinària del Consell de Districte Marítim celebrada el dia **22 de març de 2016**.
- 2.- Informació Pressupost Sant Pere 2016
- 3.- Pla d'asfaltat del Grau.
- 4.- Campanya de reciclatge Festes de Sant Pere.
- 5.- Informació servei Bus UJI-Playa.
- 6.- Informació Ordenança mosquit tigre.
- 7.- Precs i preguntes

En La Sala d'Actes de la Tinença Alcaldia del Grau de Castelló, sent les **20:00** del dia **21 de juny de 2016**, sota la presidència de l'Il·lm Senyor Tinent d'Alcalde, El senyor **Rafael Simó Sancho**, es reuneixen els senyors i senyores dalt assenyalats a fi de celebrar sessió **ordinària** del **Consell Municipal de Districte Marítim**, amb la meua assistència com a Secretari Delegat del Consell per a donar fe de l'acte.

Comprovat el quòrum d'assistència per la Presidència, s'inicia la sessió passant a tractar els punts inclosos en l'orde del dia.



1.- APROVACIÓ, SI ÉS PROCEDENT, De l'ACTA CORRESPONENT A LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL CONSELL DE DISTRICTE MARÍTIM CELEBRADA EL DIA 22 DE MARÇ DE 2016.

Declarada oberta la sessió pel Sr. **President**, es pregunta als presents si tenen alguna objecció a la redacció de l'acta de la sessió extraordinària constitutiva celebrada el passat **22 de març de 2016**. No havent-hi cap objecció, s'aprova per unanimitat.

2.- INFOMACIÓ PRESSUPOST SANT PERE 2016

El Sr. **President** va repartir entre els membres de la Junta un quadrant-resum del Pressupost de les Festes de Sant Pere 2016. Va comentar que era aproximat, ja que hi havia alguns esdeveniments que no s'havien tancat i no ho farien fins a l'últim moment. En el quadrant, va explicar, s'indica el que costa cada acte, qui ho organitza i qui ho patrocina. Va resumir que el muntant total estava sobre els 112.000€ i que hi havia un sobrant d'aproximadament 6.000€.

El Sr. **President** va comentar que ja s'havia donat a "els penyes" un quadrant semblant, i que la intenció era penjar en la web el pressupost final una vegada estiguera tancat, acompanyat de totes les factures, si la normativa ho permetera, perquè els veïns pogueren saber quant costava cada acte, qui ho pagava, etc...

La Sra. **Miralles** va preguntar si ja se sabia qui realitzaria la torrà de la sardina.

Va contestar el Sr. **President** que la realitzarien la Penya "El Fanal" i la Colla "La Borrasca" conjuntament, com els dos últims anys.

La Sra. **Miralles** va dir que ho preguntava perquè en principi era un acte l'organització del qual anava a càrrec de la Comissió de Festes i no obstant això en el quadrant posava que ho organitzava el Patronat de Festes.

El Sr. **President** va dir que en l'última reunió amb "els penyes", ell ja havia assegurat que la torrà es duria a terme d'una manera o una altra i que si per la raó que fóra, la Comissió no podia fer-se càrrec de "la torrà", ho faria l'ajuntament, ja que és un dels actes més importants i tradicionals que es realitzen durant les festes.

El Sr. **Secretari** va repartir entre els presents programes de festes tamany butxaca, passant a explicar el Sr. **President** que s'havien encarregat pensant que a la gent li resultaria interessant, ja que es podien portar damunt i eren més pràctics que els programes tradicionals.

El Sr. **Guillamón** va preguntar si el divendres hi hauria llibrets en la Tinença.

Va contestar el Sr. **President** que els hi hauria, igual que hi hauria cartells, però que hauria que tindre clar que el repartiment de llibres i cartells era competència i obligació de la Comissió de Festes i no de l'Ajuntament. Va informar de que enguany s'havien imprés més llibres grans de què es van repartir l'any passat, a més d'imprimir 3000 llibres xicotets. Va comentar que a això calia afegir les descàrregues en pdf des de la web de l'Ajuntament.

El Sr. **Secretari** va dir que des de la Tinença d'Alcaldia se cediria un espai perquè les reines de les festes repartiren el divendres els llibrets.

El Sr. **Teruel** i el Sr. **Ferrara** van preguntar si des de la Tinença es donarien llibres a les AAVV perquè els repartiren.

El Sr. **President** va contestar que com ja havia dit, això no era competència de l'Ajuntament sinó de la Comissió de Festes, i que a més a ell personalment no li pareixia bé, ja que els membres de les AAVV dels districtes devien d'anar a la seua Tinença i fer cua, igual que la resta dels veïns, per a arrebregar els llibrets, tant en Magdalena com en Sant Pere.

El **Sr. President** va explicar que la *Fira Marinera* no s'anava a celebrar pel fet que la licitació havia quedat deserta.

A la pregunta del **Sr. Guillamón** sobre l'OVP (Ocupació Via Pública) en Sant Pere, va contestar el Sr. President explicant que hi havia 3 tipus d'OVP:

- 1) Per a realitzar menjars i sopars, traient taules i cadires sense tallar el carrer (per al que a més fa falta un segur de Responsabilitat Civil el cost del qual assumeix enguany l'Ajuntament).
- 2) Col·locació de tarimes per a actuacions. Fa falta a més un certificat de muntatge.
- 3) Carpa sense activitat: Només la Penya la Marxa ha instal·lat una. Se li demanen una sèrie de requisits concrets (superiors al certificat de muntatge).

A la pregunta formulada pel **Sr. Huete** sobre el tema del so, el **Sr. President** va informar de que des de l'Ajuntament s'havia intentat reduir la contaminació acústica en tots els actes que apareixien en el Programa de Festes de Sant Pere 2016 contractant els preceptius mesuraments acústics per a tots ells. Va comentar que enguany les abonaria l'Ajuntament però que la intenció era que a partir de l'any que ve les abonaren els organitzadors dels actes, majoritàriament "penyes" tal com ho feien les "colles" i gaiates en les Festes de la Magdalena, aconsellant a les "penyes" que s'organitzaren perquè evidentment els seria més econòmic si contractaven els estudis acústics tots junts que si ho feien de forma individual. Evidentment es podia incomplir açò si algú pujava el volum per damunt d'allò que s'ha marcat pel mesurament, però la policia local tindria una foto de com havia deixat col·locats els comandaments el tècnic que havia realitzat el mesurament, de manera que l'infractor seria sancionat si es detectava la seua acció.

3.- PLA D'ASFALTAT DEL GRAU

El **Sr. President** va comunicar als presents que dins de les Inversions Sostenibles 2016 s'anava a incloure una partida pressupostària per a asfaltat. Dita partida es repartiria entre tots els barris amb l'objectiu d'asfaltar aquells carrers que en pitjor estat es trobaren. Va fer insistència en què dita partida es dedicaria a asfaltat exclusivament, i no inclouria ni "rebacheo", ni arreglament de voreres, ni cap altra cosa que no fóra asfaltat.

Comentà que se sol·licitaria a tots els Districtes que indicaren el nom d'aquells carrers que estigueren en pitjor estat. Va comunicar als presents que com a membres del Consell de Districte Marítim, els corresponia a ells indicar que carrers es trobaven en pitjor estat, i els va indicar que enviaren les seues propostes al mail del Secretari del Consell.

Va afegir que els criteris per a decidir que carrers s'asfaltarien i quals no dependria del criteri dels tècnics a més del criteri econòmic (ja que depenent de la longitud del carrer, el cost era més o menys elevat i el pressupost no era il·limitat). Va comentar als representants de les AAVV de la marjalera que tingueren en compte que certs camins no es podrien asfaltar, bé per estar en sòl protegit o per ser camins privats el dret de pas del qual no estiga cedit a l'Ajuntament.

4.- CAMPANYA DE RECICLATGE FESTES SANT PERE

El **Sr. President** va comunicar que era l'inici d'una campanya que s'estendria a tota la ciutat, i que començaria en Festes de Sant Pere perquè és una setmana en què s'utilitza molt vidre i tant des de l'empresa com des de la Corporació s'ha considerat que era un bon punt d'inici. Es pretén aconseguir la implicació de colles, penyes i establiments hostalers, a fi que la campanya siga un èxit. Amb este fi, s'instal·laran mes contenidors d'arreglada de vidre i a més es repartirà a tots els anteriorment mencionats (colles, bars..etc) un poal de 120l amb rodes perquè puguem tirar allí el vidre i portar-ho còmodament fins el contenidor.

Va informar que tot açò entrava dins del contracte, concretament dins d'un apartat que es cridava: "*Campanyes per a afavorir el reciclatge*", i que no era un gasto afegit.

El **Sr Begues** pregunte si no hi havia cap manera que haguera algun tipus d'incentiu en forma de rebaixa de taxes o quelcom així, per a les persones que reciclen.

Va contestar el **Sr. President** que de moment no es disposava d'una infraestructura adequada per a realitzar aquest tipus d'incentius (com a contenidors que s'obren amb targeta magnètica i semblants), però



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

que a més hi ha veïns que no estan d'acord amb açò, ja que opinen que el reciclatge no s'haver de comercialitzar.

El **Sr. Begues** va preguntar si no s'anaven a instal·lar contenidors d'oli, a la qual cosa va respondre el Sr. President que estava previst que s'instal·laren en tots els districtes, encara que no sabia quants ni quan (encara que esperava que fóra abans de fi d'any).

El **Sr. Begues** va preguntar si havia previst posar algun en la zona de marjalera.

Va contestar el **Sr. President** que encara no s'havia iniciat l'estudi, i que a més seria una decisió totalment tècnica, que es prendria una vegada finalitzat el mencionat estudi.

Va informar de que els dies 22, 23 i 24 de juny en horari de matí i vesprada, l'empresa passaria a repartir els poals.

5.- INFORMACIÓ SERVEI BUS UJI-PLAYA

El **Sr. President** va informar els membres de la Junta de les novetats en Transport Públic, ja que s'havia millorat el servei del TRAM fent que cada 50m aquest arribara fins a la platja sense transbord i a més s'havia aconseguit recuperar el servei d'autobús directe, des de Castelló (Pza Borrull) fins a la platja (Pingüis), almenys durant l'estiu, ja que la Conselleria ho havia autoritzat fins a l'11 de setembre. Va comentar que la intenció era que la situació del servei d'autobusos es convertira en permanent (tot l'any), però la dita qüestió encara estava pendent de l'autorització de Conselleria. És un servei que es va perdre i la recuperació del qual han demandat amb insistència els veïns del Grau.

La freqüència de viatge serà de 20m. entre un autobús i un altre, transformant-se a més en llançadora del TRAM que va per la platja en un bus directe, per la qual cosa a partir d'ara els veïns tindran 3 opcions per a anar a la Platja:

1. **Bus Pza. Borrull – Pingüis** cada 20m. Des de les 07:10h fins a les 23:00h (dissabtes i diumenges també).
2. **TRAM UJI - Platja directe.** Cada 50m. aproximadament. Fent tot el trajecte del TRAM i anant pels carrers més pròxims a la platja i tornant per Avda. Ferrandis Salvador fins a l'Estació del TRAM en el Grau, i des d'allí fent el recorregut del TRAM, fins a la UJI.
3. **TRAM UJI – Platja amb transbord.** Cada 15m. aproximadament eixirà un Trolino que arribarà fins a l'Estació de TRAM del Grau, tenint una vegada allí 2 opcions:
 1. Pujar a la llançadora que torna pel Serradal, amb una freqüència de 24m.
 2. Pujar a l'autobús que ve de Plaça Borrull amb una freqüència de 20m.

En contestació a la pregunta realitzada per diversos membres de la Junta de perquè s'havia reduït el servei d'autobusos després de la posada en marxa del TRAM, el **Sr. President** va contestar que açò era degut al fet que en el contracte original d'implementació del TRAM s'especificava que les línies paral·leles (tant urbanes com interurbanes que pogueren ser competències del TRAM), en aquest cas de bus, havien de desaparèixer, però que al final, a causa de la pressió popular la línia no havia desaparegut, però van retallar serveis.

Va informar també de l'horari especial de Transport Públic establert per a la **nit de Sant Joan**, en la qual els autobusos que van fins al Pingüis, que normalment acaben a les 22:00h, augmenten el seu horari fins a les 03:00h amb una freqüència de 30m. i el TRAM que finalitza habitualment a les 23:00h, finalitzarà també a les 03:00h però amb la diferència respecte a l'autobús que per a arribar a la platja s'haurà de fer transbord, bé pujant els autobusos ja mencionats o amb els que van pel Serreual. A més per a anar del Grau a Castelló funcionarà des de les 02:00h a les 06:00h l'autobús interurbà que va normalment a Benicassim. S'ha buscat donar opcions a la gent perquè utilitze el Transport Públic i no coixa el seu vehicle, intentant evitar que es produísca el col·lapse del tràfic, ja que a les dificultats habituals cal afegir enguany les obres que s'estan realitzant en la rotonda enfront de Pingüis (a causa de la qual cosa està inutilitzada).

El **Sr. President** va dir que durant les Festes de Sant Pere també hi hauria servei especial, eixint l'autobús de Borrull a les nits cada 40m des de les 23:00h fins a les 07:00h, mentres que el TRAM,

eixirà entre setmana cada 30m a partir de les 22:00h fins a les 02:00h i els caps de setmana i vespra de festiu s'ampliarà fins a les 03:00h. **La idea és facilitar que la gent es desplace fins al Grau i que ho faci mitjançant el Transport Públic.**

6.- INFORMACIÓ ORDENANÇA MOSQUIT TIGRE

La **Sra. Ribera** va comentar que l'ordenança s'havia aprovat el 14 de juny, i que gràcies a ella l'Ajuntament podria sancionar aquells veïns que contradient les indicacions d'aquesta tingueren focus insalubres i infecciosos (piscines sense tractamiento químic, aigua acumulada en testos, tests, etc...).

La **Sra Marisa Miralles** va preguntar si l'ordenança contemplava algun tipus de fumigació.

Va contestar la **Sra. Ribera** que s'estaven realitzant tractaments tots els dies des de les 10:00h fins a les 20:00h, directament sobre els focus infecciosos (tant de mosquits com panderoles o rates), i que per a això era fonamental la col·laboració veïnal, és a dir que quan els veïns els detectaren informaren l'Ajuntament perquè aquest poguera actuar.

El **Sr. Teruel** va preguntar en que zones s'estava actuant.

La **Sra. Ribera** va contestar que s'estava actuant en la zona de Refineria, zona de l'Autoritat Portuària, UJI, Marjaleria.

El **Sr Teruel** va preguntar si també en la zona de "La Ratlla".

La **Sra. Ribera** va contestar que sí, i que a més estaven en contacte permanent amb els Ajuntaments de Benicassim i Almassora per a sincronitzar actuacions, ja que a més l'empresa que realitzava les dites tasques era la mateixa en els tres municipis, la qual cosa facilitava prou la labor.

El **Sr. Teruel** va preguntar si l'empresa donaria xarrades explicatives gratuïtes.

Va contestar la **Sra. Ribera** que sí, i que en el moment que les dites xarrades s'anaren a dur a terme s'informaria les AAVV.

7.- PRECS I PREGUNTES

El **Sr. President** va dir que en primer lloc passaria a contestar tres qüestions pendents d'anteriors sessions.

En primer lloc, sobre la petició de l'AAVV Camí Fondo de col·locació d'un semàfor en el Camí Seradal per a regular el gir cap al Camí Fondo, el Sr. President va informar de que els tècnics havien pres mesures i no hi havia espai per a dos carrils (ni tan sols llevant la jardineria), pel que es rebutjava la dita petició.

En segon lloc, sobre la petició de la fixació de contenidors realitzada per l'AAVV Marjaleria, conteste que els tècnics també ho havien rebutjat pel fet que la fixació d'aquests provocava alguna disfunció i a més no estava pressupostat.

Quant a la queixa realitzada per la **Sra. Marisa Miralles** sobre els cursos de natació organitzats per la Regidoria de Gent Major, el **Sr. President** va cedir la paraula a la **Sra. Ribera**, Regidora de Gent Major, perquè responguera la pregunta.

Es va anticipar la **Sra. Marisa Miralles** informant els presents que li havien cridat per telèfon perquè començara el curs al setembre, aclarint que no era començament si no continuïtat.

La **Sra. Ribera** va corroborar la informació de la **Sra. Marisa Miralles**, explicant que la inscripció i el pagament es realitza al setembre i el curs comença al gener de l'any següent i finalitza al desembre. Va comentar que s'estaven plantejant ampliar el nombre de places, ja que quedava molta gent en llista d'espera.

La **Sra. Marisa Miralles** va discrepar de la **Sra. Ribera** i va comentar que el problema no era de nombre de places sinó de distribució d'aquestes, ja que com es realitzava un sorteig pur, és a dir, no es discriminava la gent amb cap criteri de proximitat a les piscines en què es realitzava el curs, la majoria de la gent de Castelló als que tocava la piscina del Grau, normalment no venien. Si a açò se sumava, va dir la **Sra. Marisa Miralles**, la llarga permisivitat en les baixes (els quatre mesos assenyalats per la Sra. Ribera), el



Ayuntamiento de Castellón de la Plana

resultat era una mala gestió dels recursos, ja que es pagava a una monitora o monitor que estava donant classes des de gener a 7 u 8 persones quan podrien assistir 20 o 25.

La **Sra. Ribera** i el **Sr. President** van concloure que el millor era que es realitzaren propostes per a millorar el curs cara al següent any i així gestionar els recursos d'una manera més eficient i que augmentara el grau de satisfacció entre els usuaris.

El **Sr. Teruel va tornar** a incidir en la incongruència de la senyalització de la Séquia Travessera quan es baixa el pont. Va comentar que van parlar amb l'Enginyer Municipal, el Sr. Jorge Ripollés i que aquest va assegurar que es modificaria, però que encara no ho havia fet.

Va contestar el **Sr. President** que se'l recordaria al Sr. Ripollés.

El **Sr. Ferrara** va preguntar si s'anaven a incloure en el Padró Municipal els molts camins i entradors de la zona de La Marjalería que, a pesar de tindre senyalització nominativa col·locada per l'Ajuntament no constaven en el mencionat Padró, per la qual cosa la gent no podria empadronar-se en ells.

El **Sr. President** va contestar que el primer era saber si els mencionats entradors i camins eren en realitat carrers o no. Va aclarir que una cosa és que el camí tinga un senyal i una altra que conste en el PGOU com a carrer o camí, de manera que es puga donar d'alta en el Padró Municipal. Posteriorment, per a donar-li nom s'hauria de sol·licitar per instància, aprovar-se en el Consell de Districte i passar-se al Negociat de Cultura que, prèvia comprovació que el dit nom no existeix ja en la "*Guia Municipal de Carrers*", sol·licitaria la seua inclusió en el Padró Municipal.

El **Sr. Ferrara** va dir que no entenia com per exemple El *Camí Catalana*, creat després de les obres d'accés al port en el 2005 i amb placa nominativa, no estava d'alta en el Padró.

Va contestar el **Sr. President** que no hi havia cap dubte que el camí existia físicament i que havia col·locada una placa amb el seu nom a l'entrada del mateix, però que en derogar-se el PGOU del 2000 fa uns anys, el PGOU que està ara en vigor és l'anterior, el qual és molt antic i en el que no consta cap dels camins que el Sr. Ferrara assenyala, incloent-hi per descomptat El Camí Catalana.

El **Sr. Begues va preguntar** si hi hauria un nou Pla d'Ordenament Especial per a la Marjalería.

El **Sr. President** va comentar que s'havia ultimat ja una proposta per a la Marjalería i s'havia donat trasllat de la mateixa a la Conselleria. Va informar el **Sr. Begues** que si Conselleria l'acceptava, els primers a ser informats serien les AAVV de Marjalería, als que es convocaria immediatament a una reunió informativa.

I sent les 22:00h de la data indicada en l'encapçalament, per no haver-hi més assumptes que tractar, el senyor President alça la sessió, de tot això, com a Secretari done fe i, perquè conste, alce la present acta que firme junt amb el Sr. President del Consell Municipal de Districte