

Escala: Administración Especial, Cometidos especiales, personal de oficios
Convocatoria Estabilización Concurso - Oposición núm: 68/22
Puesto: CONDUCTOR/A CAPATAZ C2
Número de Plazas: 1

ANUNCIO
CUESTIONARIO TEST - PLANTILLA DE RESPUESTAS, RESULTADOS CIEGOS Y CONVOCATORIA
APERTURA SOBRES IDENTIFICATIVOS

El Tribunal Calificador del proceso selectivo de referencia, en relación a la prueba realizada el 16 de septiembre de 2024, hace público el cuestionario tipo test, la plantilla de corrección (documentos anexos al presente anuncio) y los resultados ciegos correspondientes a los/las aspirantes, y comunica que en acto público, a celebrar el **24 de septiembre de 2024 a las horas 13:30 horas**, en la salón de actos del edificio Quatre Cantons sito C/Enmedio, 82, de esta ciudad, se procederá a la apertura de los sobres identificativos de la prueba realizada.

De conformidad con las Bases reguladoras del proceso, la puntuación máxima de este ejercicio será de 60 puntos, debiendo obtenerse un mínimo de 20 puntos para superar el ejercicio.

SOBRE N°	TOTAL PUNTUACIÓN
1	28
2	54
3	20
4	24
5	34
6	30
7	30
8	46
9	20
10	26
11	22
12	30
13	22
14	30
15	28
16	30
17	42
18	30

Lo que se hace público para general conocimiento.

Castelló de la Plana, documento firmado electrónicamente al margen.



Escala: Administración especial, subescala Cometidos especiales, personal de oficios
Convocatoria estabilización concurso oposición-núm: 68/22
Puesto: conductor/a capataz, C2
Número de Plazas: 1

CUESTIONARIO

16/09/24

1- El artículo 1 de la Constitución Española establece que la forma política del Estado español es:

- a) La monarquía liberal.
- b) La monarquía parlamentaria.
- c) La monarquía autocrática.
- d) Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2- Según el artículo 3 de la Constitución Española, la lengua oficial del Estado es:

- a) El castellano. Las demás lenguas españolas serán también oficiales en las respectivas comunidades autónomas de acuerdo con sus estatutos.
- b) Únicamente el castellano.
- c) El castellano y las demás lenguas de la Unión Europea.
- d) El castellano. Las otras lenguas españolas serán también oficiales en todo el territorio español.

3- Según el artículo 5 de la Constitución Española, la capital del Estado en España es:

- a) La ciudad de Madrid y la propia en cada comunidad autónoma.
- b) La villa de Madrid.
- c) Aquella donde se establezca en cada momento el Gobierno de la Nación.
- d) Aquella en la que la resida el rey.

4- La Constitución Española, en su artículo 2, reconoce y garantiza el derecho a la autonomía:

- a) De las naciones que la integran.
- b) De las regiones que la integran.
- c) De las comunidades autónomas que la integran.
- d) De las nacionalidades y regiones que la integran.



5- Según el artículo 1.4 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, la Comunitat Valenciana asume los valores de la Unión Europea y velará por el cumplimiento de sus objetivos pues se considera:

- a) Un país europeo.
- b) Una región de Europa.
- c) Una comunidad autónoma de Europa.
- d) Una autonomía europea.

6- Según el artículo 29 del Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana, el órgano colegiado de Gobierno de la Generalitat:

- a) Son Les Corts.
- b) Es el presidente de la Generalitat.
- c) Es el Consell.
- d) Todas son correctas.

7- El régimen peculiar de los municipios de gran población, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 121.1.b) de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, será aplicable:

- a) A los municipios capitales de provincia cuya población sea superior a los 175.000 habitantes.
- b) A todos los municipios cuya población supere los 40.000 habitantes.
- c) A todos los municipios cuya población supere los 190.000 habitantes.
- d) A los municipios que no sean capitales autonómicas.

8- En los sistemas de suspensión, ¿qué es la barra de torsión?

- a) Es una varilla de acero fija en un extremo y sometida a torsión en el otro, que vuelve a su estado original cuando cesa el esfuerzo.
- b) Es un elemento de las suspensiones simples, en el que uno de los extremos se sujeta al chasis y el otro va libre en el eje de la rueda.
- c) Se usa fundamentalmente en suspensiones independientes.
- d) Todas las anteriores son ciertas.

9- En un amortiguador telescópico con cámara de volumen variable:

- a) Se generan burbujas cuando se incrementan las exigencias durante el frenado.
- b) Se compensa la variación de volumen en las cámaras principales provocada por la presencia del vástago del émbolo.
- c) La torsión del muelle impide su descompresión.
- d) El aceite pasa de la cámara inferior a la superior y a la auxiliar a través de orificios y válvulas. De este modo, en fase de expansión, la rueda baja con respecto al chasis y el cilindro también.



10- En el sistema de refrigeración de un motor de combustión, el termostato:

- a) Es un elemento sensible a la temperatura que está situado en la canalización de entrada de líquido que entra al motor.
- b) Permite que el líquido se refrigere en el radiador, cuando aquel está a la temperatura de trabajo.
- c) Es un dispositivo de control que indica la temperatura del líquido refrigerante dentro del circuito de refrigeración de los motores de combustión.
- d) Cuando el motor está frío, permite la circulación del líquido del motor al radiador para que se alcance rápidamente la temperatura óptima de trabajo.

11- El sistema de refrigeración de un motor de combustión:

- a) En la refrigeración por líquido, el sistema de refrigeración tiene la misión de conseguir que el motor alcance su temperatura óptima lo antes posible (entre 85 y 115 °C) y mantenerlo en dicha temperatura, retrasando el punto de ebullición al estar a presión.
- b) En la refrigeración por líquido, se utiliza una mezcla de gliceringlicol y agua destilada con aditivos, uno de cuales es el anticongelante, el cual impide que se congele el líquido.
- c) En la refrigeración por líquido, el sistema de refrigeración tiene la misión de conseguir que el motor alcance su temperatura óptima lo antes posible y mantenerlo en dicha temperatura retrasando el punto de ebullición al estar a presión.
- d) Cuando el sistema de refrigeración del vehículo no funciona adecuadamente, el consumo de carburante aumenta en el caso de que el motor se caliente en exceso.

12- El motor diésel es un motor térmico alternativo al de gasolina, su principal diferencia respecto a este es que:

- a) No dispone de un circuito de inyección del combustible.
- b) Trabaja con presiones más bajas.
- c) No tiene circuito de encendido.
- d) Su rendimiento térmico es menor.

13- En el sistema de alimentación en el motor diésel:

- a) El filtro del circuito de alimentación de aire retiene las partículas de suciedad que contenga (polvo, insectos, etc.), ya que de lo contrario podrían dañar el motor.
- b) El filtro del circuito de alimentación de aire debe mantenerse limpio para evitar que se incremente la potencia del motor.
- c) El filtro del circuito de alimentación de aire se ensucia en mayor medida durante los meses de invierno, ya que las temperaturas bajas ralentizan los motores.
- d) La sustitución del filtro del circuito de alimentación de aire es necesario realizarla cada 150.000 kilómetros.



14- Los elementos de los motores térmicos se dividen en dos grupos, fijos y móviles.

- a) Los elementos móviles están formados, principalmente, por: pistón, biela, cigüeñal y tapa de balancines.
- b) Los elementos móviles están formados, principalmente, por: pistón, biela y culata.
- c) Los elementos móviles están formados, principalmente, por: pistón, biela, cigüeñal y cárter.
- d) Los elementos móviles están formados, principalmente, por: pistón, biela y cigüeñal.

15- Los motores de combustión utilizados en automoción se pueden clasificar por distintos criterios en los siguientes grupos (indicar la clasificación correcta):

- a) Por la disposición de los cilindros: en línea, en "V" y en horizontales opuestos.
- b) Por el método de trabajo: en 4 tiempos y en 2 tiempos.
- c) Por el tipo de combustión: en gasolina por encendido con chispa y en combustible diésel con ignición por las bujías.
- d) Por el movimiento que realizan: en alternativos y en circulatorios.

16- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones sobre los vehículos híbridos es correcta?:

- a) En los vehículos microhíbridos el alternador tradicional se sustituye por una máquina eléctrica capaz no solo de recuperar la energía, sino también de actuar como motor para arrancar el motor de explosión; sin embargo, no alimenta las cargas auxiliares.
- b) En los vehículos semihíbridos (mild-hybrid), aunque la potencia del motor eléctrico es escasa, el motor eléctrico puede iniciar la marcha del vehículo por si solo sin la ayuda del motor térmico.
- c) En una configuración de vehículo híbrido paralelo se pueden cargar las baterías utilizando un generador independiente o empleando el motor eléctrico como generador.
- d) En una configuración de vehículo híbrido paralelo, tanto el motor de combustión interna como el motor eléctrico están conectados a las ruedas del vehículo, pero únicamente pueden trabajar por separado.

17- ¿Cuál de las siguientes acciones es efectiva para mejorar la autonomía del coche eléctrico?:

- a) Los vehículos que disponen de un control de climatización previo a su uso permiten climatizar el coche mientras se recargan, lo que reduce el gasto de energía de la batería durante la conducción.
- b) Una conducción relajada y basada en la anticipación, además de ser una conducción más segura, hará que nos beneficiemos al máximo de las ventajas de nuestro coche eléctrico y aprovechemos mejor las inercias.
- c) Como norma general: cuanto más rápido se conduce, más potencia se utiliza. Y cuanto más agresivamente se pisa el acelerador o el freno, más energía de batería se consume.
- d) Todas las anteriores son verdaderas.



18- Indicar cuál de las afirmaciones siguientes sobre los distintivos ambientales en los coches eléctricos es la más completa:

a) Etiqueta 0 emisiones, azul: tendrán derecho a esta etiqueta los eléctricos de batería (BEV) y los eléctricos de autonomía extendida (REEV).

b) Etiqueta 0 emisiones, azul: tendrán derecho a esta etiqueta los eléctricos de batería (BEV), los eléctricos de autonomía extendida (REEV) y los eléctricos híbridos enchufables (PHEV) con una autonomía de 40 km o vehículos de pila de combustible.

c) Etiqueta Eco: Tendrán derecho a esta etiqueta los eléctricos enchufables con autonomía inferior a 40 km.

d) Etiqueta Eco: tendrán derecho a esta etiqueta los eléctricos enchufables con autonomía inferior a 60 km e híbridos no enchufables (HEV), los vehículos propulsados por gas natural y gas (GNC y GNL) o gas licuado del petróleo (GLP).

19- ¿Cuál es la característica principal del sistema de frenado de los vehículos eléctricos?:

a) Su gran eficiencia a bajas velocidades al ayudarse del inversor, por esta razón es un sistema de frenado reversivo.

b) Transformar la energía cinética para cargar las baterías, por esta razón es un sistema de frenado regenerativo.

c) Se trata de frenos de nueva generación, por esta razón es un sistema de frenado regenerativo.

d) Transformar la energía térmica que se produce durante el frenado para cargar las baterías, por esta razón es un sistema de frenado regenerativo.

20- ¿Cómo se denomina al proceso mediante el cual las baterías de los coches eléctricos ven reducida su capacidad como consecuencia de realizar cargas incompletas?:

a) Sulfatación iónica.

b) Efecto memoria.

c) Efecto Callier.

d) Sulfatación catódica.

21- La cilindrada total de un motor:

a) Es el valor numérico, expresado en litros o en centímetro cúbicos, que expresa el tamaño de un motor.

b) Está formada por la multiplicación de las cilindradas unitarias de cada uno de los cilindros de un motor por el número de cilindros del mismo.

c) Está relacionada con la potencia del motor, de modo que, a priori, a mayor cilindrada la potencia es mayor.

d) Todas las anteriores son ciertas.



22- La relación de compresión en el motor de combustión:

- a) La relación de compresión es la relación que hay entre el volumen total que hay dentro del cilindro, cuando el pistón está en el PMS (punto muerto superior) y el volumen mínimo, que es el volumen de la cámara de compresión.
- b) La relación de compresión no define el rendimiento térmico del motor.
- c) En los motores Otto la relación de compresión está en torno a 12:1, mientras que en los motores de ciclo diésel la compresión es menor.
- d) La relación de compresión es el número de veces que cabe el volumen de la cámara de compresión en el volumen formado por el pistón en el PMI (punto muerto inferior) más el volumen de la propia cámara de compresión.

23- El sistema de distribución de un motor regula la entrada y salida de los gases en el cilindro, en esta función de la correa es:

- a) Transmitir el movimiento del volante de inercia a las bielas.
- b) Transmitir el movimiento del eje al árbol de balancines.
- c) Transmitir el movimiento del cigüeñal al árbol de levas.
- d) Transmitir el movimiento de los balancines a los pistones.

24- Los sistemas de distribución actuales más comunes pueden ser de dos tipos OHV y OHC, en función de donde se sitúe el árbol de levas:

- a) En un sistema OHV el árbol de levas se encuentra alejado del cigüeñal, requiere de un reglaje periódico de válvulas y se emplea en motores simples como los utilizados en maquinaria agrícola.
- b) En un sistema OHC el árbol de levas se sitúa junto al cigüeñal y se acciona mediante una correa, o una cadena en los casos en los que se necesita mayor potencia.
- c) En los sistemas OHC el mecanizado de la culata es más complejo y, por lo tanto, más caro.
- d) Todas las anteriores son falsas.

25- La consigna principal para la realización de una conducción eficiente es la demanda por parte del conductor de bajas potencias al motor, ¿cómo se consigue esto?.

- a) Esto se consigue circulando en zonas de baja potencia demandada al motor y, por lo tanto, con bajos consumos específicos del mismo, sin que intervenga en esto la relación de marcha utilizada.
- b) Esto se consigue circulando en marchas largas, a bajas revoluciones y con el acelerador pisado según la marcha de desarrollo seleccionada (habitualmente al 50% de su recorrido).
- c) Esto se consigue circulando en marchas largas, a bajas revoluciones y con el acelerador pisado en gran medida (a las tres cuartas partes aproximadamente).
- d) Esto se consigue atendiendo al cuentarrevoluciones, se ha de cambiar de marcha a bajas revoluciones. Tanto para coches de gasolina como de diésel antes de las 1.300 revoluciones por minuto.



26- Tipos de maniobras de conducción eficiente en vehículos pesados, indicar la correcta:

- a) Con el motor en frío, hay que esperar entre 30 y 60 segundos o el tiempo imprescindible para alcanzar presión en los calderines de freno.
- b) Durante el recorrido se intentará mantener un número bajo de revoluciones del motor, realizando el menor número posible de cambios de marcha y saltando entre ellas las veces que sea preciso, por ejemplo pasando, para reducir, de la 12.^a a la 6.^a.
- c) En pendientes ascendentes se realizarán los cambios precisos para mantener la mayor velocidad posible.
- d) Todas las anteriores son correctas.

27- Tipos de aceites hidráulicos según las normas DIN 51524 y 51525 (indicar la correcta):

- a) Aceites HL: aceites combinados con sustancias que mejoran su resistencia al desgaste y se aumenta la protección contra la corrosión.
- b) Aceites HLP: aceites específicos para equipos sometidos a grandes variaciones de temperatura.
- c) Aceites HV: aceites adecuados a equipos en los que es posible la corrosión por entrada de agua y altas sollicitaciones térmicas.
- d) Aceites HLP-I: aceites con aditivos detergentes para combinarse y disolver las impurezas del sistema.

28- En el Reglamento General de Circulación, respecto a la disposición de la carga en el transporte de mercancías o cosas se indica que: La carga transportada en un vehículo, así como los accesorios que se utilicen para su acondicionamiento o protección, deben estar dispuestos y, si fuera necesario, sujetos de tal forma que no puedan:

- a) Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa; b) Comprometer la estabilidad del vehículo; c) Producir ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas; d) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.
- b) Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa; b) Comprometer la estabilidad del vehículo; c) Producir ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.
- c) Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa; b) Comprometer la estabilidad del vehículo; c) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.
- d) Arrastrar, caer total o parcialmente o desplazarse de manera peligrosa; b) Comprometer la estabilidad del vehículo; c) Producir cualquier tipo de molestias a los viandantes y resto de vehículos de la vía; d) Ocultar los dispositivos de alumbrado o de señalización luminosa, las placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales de sus conductores.



29- En el Reglamento General de Circulación, respecto a las normas generales de los conductores, ¿cuál de las siguientes opciones no es correcta?:

- a) Los conductores deben estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales.
- b) El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción.
- c) A los conductores de caballerías, ganados y vehículos de carga de tracción animal les está prohibido llevarlos corriendo por la vía en las inmediaciones de otros de la misma especie.
- d) Sin excepciones, queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.

30- Según el Reglamento General de Circulación: “*Se deberá conducir con la diligencia y la precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía.*” Las conductas referidas a la conducción negligente tendrán la consideración de infracciones:

- a) Muy graves.
- b) Graves.
- c) Leves.
- d) De apercibimiento.

PREGUNTAS DE RESERVA

1- Según el artículo 9 de la Constitución Española:

- a) Los ciudadanos y los poderes públicos están sujetos a la Constitución y al resto del ordenamiento jurídico.
- b) Los ciudadanos están sujetos a la Constitución y los poderes públicos solo al resto del ordenamiento jurídico.
- c) Los poderes públicos están sujetos a la Constitución y los ciudadanos solo al resto del ordenamiento jurídico.
- d) La Constitución solo establece principios generales.

2- El sistema de refrigeración de los motores térmicos, para la situación descrita, indicar cuál de las siguientes es la maniobra más indicada:

- a) El motor se calienta en exceso y en frío se escucha un chillido, siendo la causa de que la correa que mueve la bomba está destensada y patina: hay que tensar la correa.
- b) El motor se calienta en exceso y en frío se escucha un chillido, siendo la causa de que la correa que mueve la bomba está destensada y patina: la correa debe cambiarse siempre.
- c) El motor se calienta en exceso y en frío se escucha un chillido, siendo la causa de que la correa que mueve la bomba está rota: hay que tensar la correa.



d) El motor se calienta en exceso y en frío se escucha un chillido, siendo la causa de que el termostato se queda cerrado: hay que comprobar los manguitos.

3- Modos de recarga en los vehículos eléctricos (marcar la afirmación correcta):

a) El modo de recarga Tipo 4, de carga rápida, es el más habitual en los puntos de recarga de uso público debido al alto coste de la instalación y de la carga. El conector más utilizado en la carga rápida es el Scame o el tipo SAE J1772.

b) El modo de recarga Tipo 3, de carga semirrápida, es el más indicado actualmente para la recarga segura de vehículos eléctricos para uso doméstico. Utilizado para potencias de más de 44 kW, siendo el conector más utilizado el CHAdeMO.

c) El modo de recarga Tipo 2 cuenta con un dispositivo de control que protege la carga. Se trata de un proceso de carga lenta (6-8 horas) utilizado en coches híbridos enchufables o coches eléctricos pequeños y puede usarse un conector Schuko.

d) El modo de carga Tipo 1 sólo está permitido para vehículos eléctricos de menor potencia, como patinetes eléctricos o motos pequeñas. La ventaja es que no necesita de una instalación específica, pero es una carga muy lenta, requiere de conectores del tipo Mennekes de 6A.

4- En el Reglamento General de Circulación, respecto a las normas generales de comportamiento en la circulación, ¿qué tasas de alcohol en sangre y aire espirado se indica en la norma que no se pueden superar?

a) En el caso de conductores de vehículos, no podrán circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,4 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,20 miligramos por litro.

b) En el caso de conductores de bicicletas, no podrán circular con un tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.

c) Cuando se trate de vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima autorizada superior a 3.500 kilogramos, los conductores no podrán hacerlo con un tasa de alcohol en sangre superior a 0,5 gramos por litro, o de alcohol en aire espirado superior a 0,25 miligramos por litro.

d) Los conductores de cualquier vehículo no podrán superar la tasa de alcohol en sangre de 0,3 gramos por litro, ni de alcohol en aire espirado de 0,5 miligramos por litro.

5- Los motores de cuatro tiempos se basan en utilizar cuatro carreras del pistón para obtener un ciclo completo (indicar la afirmación correcta):

a) En el primer tiempo o admisión, el pistón realiza una carrera descendente mientras la válvula de admisión permanece cerrada.

b) El segundo tiempo o compresión se inicia una vez alcanzado el punto muerto superior.

c) En el tercer tiempo o expansión la inyección de gasoil provoca su autoinflamación.

d) En el cuarto tiempo o escape los gases quemados son evacuados al descender el pistón.





Segell de control
Sello de control

➤ FULL D'EXAMEN / HOJA DE EXAMEN

	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D				
1	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		21	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		41	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		22	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		42	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		62	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		43	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		63	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		83	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		24	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		44	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		64	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		84	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		25	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		45	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		26	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		46	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		86	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		67	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		87	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		28	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		48	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		88	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		49	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		69	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		89	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		30	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		31	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		51	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		91	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		52	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		53	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		73	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		93	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		34	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		54	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		74	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		94	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		95	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		36	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		56	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		76	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		96	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		57	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		77	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		97	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		38	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		58	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		98	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		39	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		59	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		99	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		60	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		80	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

